

---

## Zapytanie ofertowe nr 4/1.1.1/2018

z dnia 09.04.2018

**Dotyczy: wynajmu aparatury badawczej w postaci hamowni wraz z koniecznym osprzętem i pracownikiem obsługi technicznej**

### I. NAZWA ZAMAWIAJĄCEGO

Przedsiębiorstwo Produkcyjno - Handlowo - Usługowe "Royal - Star" Krzysztof Pawełek  
Ul. Drogowców 7  
39-200 Dębica  
NIP: 8721006600  
REGON: 850083249  
Tel: 14 681 19 17  
E-mail: [info@royal-star.pl](mailto:info@royal-star.pl)

### II. POSTANOWIENIA OGÓLNE

Niniejsze postępowanie toczy się w trybie zapytania ofertowego, z zachowaniem zasady konkurencyjności, w związku z realizacją projektu pt. „Opracowanie i optymalizacja powłoki kompozytowej oraz sposobu jej nanoszenia na podzespoły silnika lotniczego zabezpieczającej silnik przed zatarciem w wyniku zaniku dopływu środka smarnego” w ramach Osi Priorytetowej 1 Wsparcie prowadzenia prac B+R przez przedsiębiorstwa, Działania 1.1 Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa, w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020.

### III. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Zapytanie ofertowe dotyczy wynajmu aparatury badawczej w postaci hamowni wraz z koniecznym osprzętem i pracownikiem obsługi technicznej, w ramach projektu pt. „Opracowanie i optymalizacja powłoki kompozytowej oraz sposobu jej nanoszenia na podzespoły silnika lotniczego zabezpieczającej silnik przed zatarciem w wyniku zaniku dopływu środka smarnego”, Działanie 1.1 Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

#### 1. Kod CPV:

73000000-2 - Usługi badawcze i eksperymentalno-rozwojowe oraz pokrewne usługi doradcze

#### 2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

##### 2.1. Wynajem aparatury badawczej w postaci hamowni wraz z koniecznym osprzętem i pracownikiem obsługi technicznej na czas wynajmu

Przedmiotem wynajmu jest urządzenie do hamowania silników spalinowych z hamulcem wodnym. Urządzenie winno być przystosowane do badania silników lotniczych Lycoming, Continental, chłodzonych powietrzem o mocach do 400 KM.

Urządzenie winno być wyposażone w pulpit sterowniczy wraz z komputerem i oprogramowaniem umożliwiającym sterowanie procesem hamowania silnika z innego pomieszczenia, możliwość monitorowania przebiegu procesu na innym urządzeniu, np. iPad.

---

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020

**Tytuł projektu:** „Opracowanie i optymalizacja powłoki kompozytowej oraz sposobu jej nanoszenia na podzespoły silnika lotniczego zabezpieczającej silnik przed zatarciem w wyniku zaniku dopływu środka smarnego”

W ramach każdego cyklu badawczego wymaga się, aby hamownia była obsługiwana przez wyspecjalizowanego pracownika obsługi technicznej, który odpowiedzialny będzie za prawidłowy proces realizacji prac z wykorzystaniem hamowni, w tym również będzie ponosił odpowiedzialność za wszelkie awarie i problemy techniczne.

Hamownia winna mieć możliwość zadania do pomiaru poniżej wskazanych parametrów:

- Temperatura głowic dla wszystkich cylindrów (CHT),
- Temperatura gazów wylotowych (EGT),
- Temperatura otoczenia (weather station),
- Ciśnienie atmosferyczne otoczenia,
- Wilgotność powietrza,
- Ciśnienie w kolektorze ssącym (manifold press),
- Temperatura powietrza w kolektorze ssącym (air temp induct),
- Przepływ masowy powietrza w kolektorze ssącym (air mass),
- Ciśnienie paliwa (fuel press),
- Przepływ paliwa (fuel flow),
- Ciśnienie oleju (oil press),
- Temperatura oleju (oil temp),
- Obroty silnika (RPM),
- Moment obrotowy (Torque),
- Moc silnika (HP),
- Prędkość obrotowa.

Badania silnika w oparciu o niniejsze parametry pozwolą na ocenę pracy podzespołów silnika z naniesioną powłoką.

Powłoki, które będą podlegały badaniom na hamowni będą spełniać następujące warunki:

- przyczepność – odwarstwianie się powłoki przy parametrach 2000 obrotów na minutę przy obciążeniu na próbkę 1,5-2,75 KG w czasie testowym 15 minut spowoduje jej wykluczenie z dalszych testów,

- grubość 15-20 mikrometrów – mniejsza lub większa spowoduje wykluczenie powłoki z dalszych testów.

Przyjęte założenia określają niezbędne minimum, które powłoka powinna wykazywać zanim zostanie przetestowana na silniku. Niespełnienie powyższych wymagań może skutkować zatarciem nie tylko wskazanego zespołu wałek rozrządu/popychacz, ale nawet zatarciem całego silnika.

Szacuje się, iż testy silnikowe na hamowni będą trwały 100 h w odniesieniu do obu typów silników: silnika tłokowego 4-ro cylindrowego oraz 6-cio cylindrowego (po 50h każdy). Testom podlegało będzie 5 powłok na silniku 4-ro cylindrowym i 5 powłok na silniku 6-cio cylindrowym. Każda powłoka testowana będzie przez 10h. Do tego należy również doliczyć czas montażu (48h/64h) i demontażu silnika (48h/64h) na hamowni.

Opis procesu testowego silnika 4-ro cylindrowego:

- Montaż silnika na hamowni: 48h,
- Demontaż z hamowni: 48h,
- Badania silnika na hamowni: 10h.

Opis procesu testowego silnika 6-cio cylindrowego:

---

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020

**Tytuł projektu:** „Opracowanie i optymalizacja powłoki kompozytowej oraz sposobu jej nanoszenia na podzespoły silnika lotniczego zabezpieczającej silnik przed zatarciem w wyniku zaniku dopływu środka smarowego”

- 
- Montaż silnika na hamowni: 64h,
  - Demontaż z hamowni: 64h,
  - Badania silnika na hamowni: 10h.

Powyższy cykl zostanie powtórzony dla 5 powłok o odniesieniu do silnika 4-ro cylindrowego i 6-cio cylindrowego.

Montaż silnika 4-ro cylindrowego wyniesie w sumie  $48h \cdot 5 = 240h$ ,  
Montaż silnika 6-cio cylindrowego wyniesie w sumie  $64h \cdot 5 = 320h$ ,  
Demontaż silnika 4-ro cylindrowego wyniesie w sumie  $48h \cdot 5 = 240h$ ,  
Demontaż silnika 6-cio cylindrowego wyniesie w sumie  $64h \cdot 5 = 320h$ .

Hamownia winna być udostępniona Zamawiającemu w miejscu wskazanym w punkcie IV, jedynie na realny czas realizacji badania.

Za realny czas realizacji badania rozumie się czas, w którym hamownia będzie wykorzystywana do badań. Łączny czas wykorzystania hamowni do badań w ramach niniejszego zamówienia wynosić będzie 1220h.

Badania na hamowni zostaną podzielone na 5 cykli, trwających od 10 do 15 dni roboczych każdy: Każdy cykl będzie składał się następujących działań:

- Montaż silnika 4-ro cylindrowego (48h),
- Demontaż silnika 4-ro cylindrowego (48h),
- Testy silnika 4-ro cylindrowego (10h),
- Montaż silnika 6-cio cylindrowego (64h),
- Demontaż silnika 6-cio cylindrowego (64h),
- Testy silnika 6-cio cylindrowego (10h).

Zamawiający o czasie realizacji badań z wykorzystaniem hamowni mailowo lub telefonicznie poinformuje wykonawcę z wyprzedzeniem minimum 120 godzin. Po takiej informacji Wykonawca w ciągu 120h będzie zobowiązany do dostarczenia hamowni wraz z wymaganym osprzętem do miejsca realizacji zamówienia wskazanego w punkcie IV. niniejszego zapytania ofertowego.

W czasie, kiedy hamownia nie będzie wykorzystywana, wykonawca będzie mógł zdecydować, czy odbierze hamownię od Zamawiającego, czy pozostanie ona w miejscu realizacji zamówienia u Zamawiającego. Zaznacza się, jednak iż opłaty będą naliczane jedynie za realny czas realizacji badań na hamowni.

#### IV. TERMIN I MIEJSCE REALIZACJI ZAMÓWIENIA

1. Wynajem aparatury badawczej w postaci hamowni wraz z koniecznym osprzętem i pracownikiem obsługi technicznej

Okres najmu: maj 2018 – październik 2018

Zamawiający zastrzega możliwość zmiany okresu obowiązywania umowy (tj. wydłużenia bądź skrócenia czasu realizacji prac B+R).

Zakłada się, iż hamownia zostanie dostarczona do miejsca prowadzonej działalności, tj. ul. Lotniskowa 16, 39-300 Mielec, na realny czas realizacji badania. O planowanych przestojach hamowni Zamawiający będzie na bieżąco mailowo lub telefonicznie informował Wykonawcę.

---

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020

**Tytuł projektu:** „Opracowanie i optymalizacja powłoki kompozytowej oraz sposobu jej nanoszenia na podzespoły silnika lotniczego zabezpieczającej silnik przed zatarciem w wyniku zaniku dopływu środka smarowego”

## V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

1. O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który na moment realizacji zamówienia dysponuje odpowiednim zapleczem sprzętowym tj. hamownią wraz z wymaganym osprzętem i pracownikiem obsługi technicznej.
2. Z postępowania o udzielenie zamówienia wykluczeniu podlegają Wykonawcy, którzy są powiązani osobowo lub kapitałowo z Zamawiającym. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związanych z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a wykonawcą, polegające w szczególności na:
  - a. uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
  - b. posiadaniu co najmniej 5 % udziałów lub akcji,
  - c. pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
  - d. pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty oświadczenie o braku w/w powiązań według wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszego zapytania ofertowego.

3. Oferent zobowiązuje się do transportu i montażu hamowni u Zamawiającego na własny koszt.

## VI. WARUNKI DODATKOWE

1. Złożenie oferty nie powoduje powstania żadnych zobowiązań wobec stron. Oferty przygotowywane są na koszt Oferenta. Każdy z Oferentów może złożyć tylko jedną ofertę.
2. Zamawiający dokona oceny spełnienia warunków udziału w postępowaniu poprzez zastosowanie kryterium spełnia nie spełnia, tj. zgodnie z zasadą, czy dokumenty zostały dołączone do oferty i czy spełniają określone w zapytaniu ofertowym wymagania. Brak któregośkolwiek z wymaganych oświadczeń lub dokumentów lub załączenie ich w niewłaściwej formie lub niezgodnie z wymaganiami określonymi w zapytaniu ofertowym, będzie skutkowało odrzuceniem oferty Wykonawcy, z wyjątkiem wystąpienia powiązań kapitałowych lub osobowych między Wykonawcą a Zamawiającym, kiedy to Wykonawca zostanie wykluczony z udziału w postępowaniu.

## VII. WYMAGANE ZAŁĄCZNIKI

Oferent, aby mógł ubiegać się o realizację powyższego zlecenia musi dołączyć do formularza oferty następujące załączniki:

- Oświadczenie o braku powiązań osobowych lub kapitałowych pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym stanowiące Załącznik nr 2 do zapytania ofertowego,

---

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020

**Tytuł projektu:** „Opracowanie i optymalizacja powłoki kompozytowej oraz sposobu jej nanoszenia na podzespoły silnika lotniczego zabezpieczającej silnik przed zatarciem w wyniku zaniku dopływu środka smarowego”

- Oświadczenie dotyczące dysponowania odpowiednim zapleczem sprzętowym, tj. hamownią wraz z koniecznym osprzętem, stanowiące Załącznik nr 3 do zapytania ofertowego,
- Odpis z właściwego rejestru lub aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż na 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości uzupełniania treści oferty czy załączników – kryteria oceny będą dokonywane wyłącznie na podstawie dokumentów, które wpłynęły wraz z ofertą.

Zamawiający zastrzega, iż przed podpisaniem umowy może wymagać od Oferenta dokumentów potwierdzających dysponowanie zapleczem sprzętowym. W takim wypadku Oferent zobowiązany będzie do przedstawienia niniejszych dokumentów jedynie do wglądu Zamawiającego.

### VIII. KRYTERIUM WYBORU OFERT

Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą, zgodnie z poniższymi kryteriami:

A. Cena – 60%

B. Najkrótszy czas udostępnienia sprzętu w miejscu realizacji – 40%

Ocena oferty zostanie obliczona z wykorzystaniem następującego wzoru:

Ocena = A+B, gdzie:

Ad. A – Kryterium Cena zostanie obliczone według następującego wzoru:

(najniższa zaproponowana cena netto za godzinę wynajmu / cena netto badanej oferty za godzinę wynajmu) x 60%

Maksymalna liczba punktów jaką może otrzymać oferta w niniejszym kryterium wynosi 60 punktów.

Ad. B. - Kryterium B. Najkrótszy czas udostępnienia sprzętu w miejscu realizacji zostanie obliczone według następującego wzoru:

(najniższy zaproponowany najkrótszy czas udostępnienia sprzętu w miejscu realizacji / najkrótszy czas udostępnienia sprzętu w miejscu realizacji badanej oferty) x 40%

Przy czym,

Przez najkrótszy czas udostępnienia sprzętu w miejscu realizacji rozumie się okres od zgłoszenia do Wykonawcy gotowości realizacji badań do dostarczenia hamowni do Zamawiającego wraz z jej instalacją, licząc 6 dni w tygodniu (poniedziałek – sobota), w godzinach 7.00-21.00, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Maksymalna liczba punktów jaką może otrzymać oferta w niniejszym kryterium wynosi 40 punktów.

Łączna ocena ofert:

Punkty uzyskane przez ofertę w ocenie oferty w Kryterium A. Cena, Kryterium B. Najkrótszy czas udostępnienia sprzętu w miejscu realizacji zostaną dodane do siebie i na tej podstawie zostanie obliczona łączna ocena oferty. Oferta w łącznej ocenie może uzyskać maksymalnie 100 pkt.

---

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020

**Tytuł projektu:** „Opracowanie i optymalizacja powłoki kompozytowej oraz sposobu jej nanoszenia na podzespoły silnika lotniczego zabezpieczającej silnik przed zatarciem w wyniku zaniku dopływu środka smarowego”

Zamawiający zawrze umowę z Wykonawcą, którego oferta uzyska największą ilość punktów w łącznej ocenie ofert (łącznie suma punktów uzyskanych przez Wykonawcę w kryterium A i B). Punkty będą liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

W przypadku odmowy podpisania umowy z wybranym Oferentem, Zamawiający może zawrzeć umowę z Wykonawcą, który spełnia wymagania zapytania ofertowego i którego oferta uzyskała kolejno najwyższą liczbę punktów.

W razie przekroczenia wskazanego najkrótszego czasu udostępnienia sprzętu w miejscu realizacji, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kary umownej. Przystępując do złożenia oferty, Oferent wyraża zgodę na obciążenie go ryczałtową kwotą 100,00 zł netto za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia od zaoferowanego czasu.

1. Wykonawca zobowiązany jest do podania ceny za realizację przedmiotu zamówienia zgodnie z formularzem ofertowym.
2. Podana w ofercie cena musi być wyrażona w PLN. Cena musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszego zapytania ofertowego oraz obejmować wszelkie koszty związane z terminowym i prawidłowym wykonaniem przedmiotu zamówienia oraz warunkami i wytycznymi stawianymi przez Zamawiającego, odnoszącymi się do przedmiotu zamówienia.
3. Podana w ofercie cena nie powinna zawierać kosztów transportu. Koszty transportu stanowią koszt własny Wykonawcy.
4. Oferent wyceni najem hamowni wg stawki netto na jedną godzinę najmu. Koszt najmu będzie uwzględniał koszty ubezpieczenia, bieżący serwis, niezbędne kontrole techniczne aparatury, podłączenie do energii elektrycznej oraz dostęp do specjalistycznego oprogramowania niezbędnego do prawidłowego korzystania z aparatury.
5. Wszelkie koszty związane z transportem, dostawą, montażem, demontażem hamowni do/z miejsca realizacji zamówienia winny zawierać się w cenie najmu.
6. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymogom zawartym w zapytaniu ofertowym i zostanie oceniona w podanym kryterium jako najkorzystniejsza – uzyskując najwyższą liczbę punktów.
7. Wymagany okres ważności oferty wynosi 40 dni kalendarzowych od dnia upływu terminu do składania ofert.

## IX. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA I SKŁADANIA OFERT

1. Ofertę należy przedstawić na załączonym do zapytania ofertowego formularzu.
2. Nieodłączny element oferty stanowią załączniki wymagane w pkt. VII niniejszego zapytania ofertowego.
3. Oferta może być wypełniona odręcznie lub komputerowo, jednak w przypadku wypełnienia odręcznego należy tego dokonać dużymi drukowanymi literami w sposób czytelny,
4. Wszystkie strony oferty wraz z załącznikami muszą być kolejno ponumerowane,
5. Zamawiający odrzuci ofertę niespełniającą warunków formalnych lub złożoną po terminie. Wykonawcy z tego tytułu nie przysługują żadne roszczenia.
6. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych i częściowych.
7. W toku oceny i badania ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert i załączonych dokumentów,
8. Wszystkie strony oferty wraz z załącznikami muszą być trwale spięte.

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020

**Tytuł projektu:** „Opracowanie i optymalizacja powłoki kompozytowej oraz sposobu jej nanoszenia na podzespoły silnika lotniczego zabezpieczającej silnik przed zatarciem w wyniku zaniku dopływu środka smarowego”

Jakiegokolwiek odstępstwo od sposobu przygotowania oferty wraz z załącznikami jest równoznaczne z jej odrzuceniem, ze względu na niespełnienie kryteriów formalnych.

Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie, adresem Zamawiającego (podanym poniżej), pieczęcią firmową oraz zapisem: **Oferta dotycząca wynajmu aparatury badawczej w postaci hamowni wraz z koniecznym osprzętem i pracownikiem obsługi technicznej w ramach projektu „Opracowanie i optymalizacja powłoki kompozytowej oraz sposobu jej nanoszenia na podzespoły silnika lotniczego zabezpieczającej silnik przed zatarciem w wyniku zaniku dopływu środka smarnego”**:

- a) Osobiście w siedzibie firmy PPHU Royal Star Krzysztof Pawełek, ul. Drogowców 7, 39-200 Dębica,
- b) Poczta, listem poleconym, kurierem na adres firmy PPHU Royal Star Krzysztof Pawełek, ul. Drogowców 7, 39-200 Dębica.

Oferta musi zostać złożona w nieprzekraczalnym terminie do dnia 17.04.2018 do godz. 15:30 w siedzibie firmy PPHU Royal Star Krzysztof Pawełek, ul. Drogowców 7, 39-200 Dębica. W przypadku złożenia oferty drogą pocztową, decyduje godzina wpływu oferty.

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 17.04.2018 o godz. 16:00 w siedzibie firmy PPHU Royal Star Krzysztof Pawełek, ul. Drogowców 7, 39-200 Dębica. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Wykonawcy zostaną poinformowani o kwocie jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia. Wykonawcy zostaną poinformowani w trakcie spotkania o ilości złożonych ofert, nazwach i adresach Wykonawców, cenach poszczególnych ofert.

W razie jakichkolwiek dodatkowych pytań prosimy o kontakt z Panem Krzysztofem Pawełkiem, e-mail: [kpawełek@royal-star.pl](mailto:kpawełek@royal-star.pl)

#### **X. INFORMACJA O UPUBLICZNIENIU ORAZ WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY**

- Informacja o niniejszym zapytaniu zamieszczona została na stronie internetowej przedsiębiorstwa oraz na portalu Baza Konkurencyjności pod adresem [www.bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl),
- Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty zamieszczona zostanie na stronie internetowej przedsiębiorstwa oraz na portalu Baza Konkurencyjności pod adresem [www.bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl),
- Zamawiający sporządzi pisemny protokół z wyboru najkorzystniejszej oferty.

#### **XI. INFORMACJE DODATKOWE**

- a) Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu,
- b) Postępowanie prowadzone jest w języku polskim. Dokumenty sporządzone w języku obcym muszą zostać złożone wraz z tłumaczeniem na język polski,
- c) Zamawiający nie przewiduje rozliczenia w walutach obcych. Rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą prowadzone będą tylko w walucie polskiej (PLN),
- d) Zamawiający zastrzega sobie możliwość odwołania niniejszego postępowania ofertowego bez podania przyczyn,
- e) Zamawiający nie odpowiada za uszkodzenia hamowni; za wszelkie uszkodzenia hamowni odpowiedzialność ponosi pracownik techniczny dedykowany do obsługi hamowni.

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020

**Tytuł projektu:** „Opracowanie i optymalizacja powłoki kompozytowej oraz sposobu jej nanoszenia na podzespoły silnika lotniczego zabezpieczającej silnik przed zatarciem w wyniku zaniku dopływu środka smarnego”

---

## XII. WYKLUCZENIE

1. Wykluczone zostaną oferty niespełniające wymogów, w tym oferty złożone po terminie składania ofert.
2. Zamówienie może być udzielone wyłącznie podmiotom, które nie są powiązane osobowo lub kapitałowo z Zamawiającym. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związanych z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a wykonawcą, polegające w szczególności na:
  - uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
  - posiadaniu co najmniej 5 % udziałów lub akcji,
  - pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
  - pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

## XIII. WARUNKI ZMIANY UMOWY:

1. Umowa zawarta w wyniku postępowania wszczętego na skutek niniejszego zapytania ofertowego, może zostać zmieniona w drodze aneksu do umowy w następującym zakresie i przypadkach:
  - a. Zmiany terminu realizacji Przedmiotu zamówienia, w przypadku gdy zmiana wynika wyłącznie z przyczyn niezależnych od Wykonawcy;
  - b. Zmiany zasad i terminów płatności ceny realizacji Przedmiotu zamówienia, w przypadku gdy zmiany te wynikać będą z przyczyn wyłącznie niezależnych od Wykonawcy;
  - c. Ograniczenia zakresu Przedmiotu Zamówienia i stosownego zmniejszenia wynagrodzenia Wykonawcy – w przypadku, gdy konieczność takich ograniczeń będzie wynikać z dotychczasowego przebiegu wykonywania Przedmiotu zamówienia, albo z przyczyn wyłącznie niezależnych od Wykonawcy;
  - d. Zmiany założonego przez Stronę sposobu wykonywania Przedmiotu zamówienia, w przypadku, gdy konieczność takich zmian będzie wynikać z dotychczasowego przebiegu wykonywania Przedmiotu zamówienia albo z przyczyn wyłącznie niezależnych od Wykonawcy;
2. Nie stanowi zmiany umowy, w rozumieniu punktu 1 powyżej:
  - a. Zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego),
  - b. Zmiana nazw stron lub ich formy prawnej (przy zachowaniu ciągłości podmiotowości prawnej) danych teleadresowych, zmiana osób wskazanych do kontaktów pomiędzy Stronami.

## XIV. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:

Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy

Załącznik nr 2 – Oświadczenie o braku powiązań osobowych lub kapitałowych pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym

Załącznik nr 3 – Oświadczenie dotyczące dysponowania zapleczem sprzętowym

---

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020

**Tytuł projektu:** „Opracowanie i optymalizacja powłoki kompozytowej oraz sposobu jej nanoszenia na podzespoły silnika lotniczego zabezpieczającej silnik przed zatarciem w wyniku zaniku dopływu środka smarowego”